

JUNHO 2010

PORTO DE VIANA DO CASTELO

Avenida do Cabedelo - Darque
4935-160 Viana do Castelo
Tel: 258 359 500 | Fax: 258 359 535
apvc@apvc.pt
www.apvc.pt



PORTO DE
**VIANA DO
CASTELO**

NEWSLETTER N.1

EDITORIAL

A APVC,SA é uma empresa jovem que procura dar novo alento e organização a um conjunto de recursos, de infra-estruturas e de equipamentos com enorme valia e potencial.

A edição de uma "Newsletter" com cadência semestral insere-se num conjunto mais vasto de iniciativas que visam nova projecção para o porto de Viana do Castelo melhorando a informação no serviço prestado aos seus clientes tradicionais, procurando novas cargas e novos clientes, aumentando o negócio e prolongando, seja na cadeia logística, seja no território, a sua área de influência. Também visamos equilibrar a relação das mercadorias descarregadas com as mercadorias carregadas aproximando essa percentagem, tanto quanto possível, dos 50%.

A todos os colaboradores da empresa é pedido um esforço adicional. Um esforço que seja capaz de aliar a experiência e o saber já adquiridos em anos anteriores com a dedicação e empenho que novos métodos e ambições exigem. Esta soma de competências serão portadoras seja para a autoridade portuária seja para a comunidade em que nos inserimos, de valor acrescentado e de riqueza.

2009 foi o ano do lançamento das primeiras pedras de fundação da nova empresa. Destaco a introdução de novos sistemas de informação ao nível da gestão financeira (ERP) e do movimento portuário (JUP), a elaboração do "Plano de acção para a modernização e melhoria da competitividade do PVC" e a resistência à crise dos mercados internacionais que se reflectiu muito forte no movimento portuário acentuando a queda que vinha registando desde 2006. Ainda a destacar a encomenda de nova lancha de pilotos que a partir de hoje estará operacional e as duas dragagens de emergência já efectuadas e que repuseram, em parte, as condições de acessibilidade marítima que se encontrava muito condicionada.

2010 é o ano da confirmação da recuperação do movimento portuário, que se iniciou em Outubro e julgamos se vai prolongar no futuro. O ano, também, em que a empresa conhece com mais certeza o que fazer e como fazer dando expressão à missão que aparece expressa no plano de acção: "Servir os seus clientes e tráfegos existentes, criando as melhores condições para o serviço prestado, que facilitem a recuperação e a captação de novas cargas, assim como as condições de localização de actividades económicas de forma integrada e sustentável".

A edição "On-line" desta newsletter é por si só já um sinal forte de como queremos chegar aos nossos colaboradores, clientes e cidadãos de forma directa, transparente e rápida.

"Servir os seus clientes e tráfegos existentes, criando as melhores condições para o serviço prestado, que facilitem a recuperação e a captação de novas cargas, assim como as condições de localização de actividades económicas de forma integrada e sustentável".

LANCHA DE PILOTOS "RONCADOR"

Está operacional a partir de hoje a nova lancha de pilotos da Administração do Porto de Viana do Castelo. Construída nos Estaleiros Navais de Peniche, após adjudicação por concurso público internacional, esta nova unidade representa um investimento de cerca de 600 000 Euros suportado por verbas do PIDDAC.

A entrada ao serviço da lancha "Roncador" permitirá que o serviço de pilotagem se desenvolva com elevados padrões de segurança e eficiência, nomeadamente a transferência dos pilotos da barra de e para os navios.

Baseada num casco em fibra do tipo Nelson 38 e com propulsão assegurada por dois motores Caterpillar que possibilitam uma velocidade máxima superior a 20 nós, incorpora já as últimas tecnologias de navegação electrónica e comunicações com elevado nível de redundância. No caderno de encargos foi dada prioridade ao comportamento no mar, robustez, fiabilidade e economia.

A nova lancha, para além de certificada pelo IPTM, é também classificada pela Bureau Veritas com a notação Light Ship/Fast Pilot Boat.



O serviço de pilotagem desenvolve-se com elevados padrões de segurança e eficiência.

ACESSO RODOVIÁRIO AO SECTOR COMERCIAL DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

A construção do acesso rodoviário ao sector comercial é o mais relevante projecto de investimento previsto para o curto prazo, sendo um dos pilares do Plano Estratégico do Porto de Viana do Castelo para os próximos 2 anos.

A rodovia que ligará o porto comercial à A28, no nó situado na zona industrial do Neiva, tem uma extensão de 8,8 Kms.

Esta acessibilidade assume particular importância no reforço da competitividade do porto de Viana do Castelo, pela redução do tempo de percurso dos veículos pesados e do custo de transporte das mercadorias, proporcionando também, com o desvio do tráfego do centro da Vila de Darque, um incremento na segurança e nos benefícios económicos, sociais e ambientais (redução de acidentes, emissões poluentes, etc.).

Esta acessibilidade assume particular importância no reforço da competitividade do porto de Viana do Castelo, pela redução do tempo de percurso dos veículos pesados e do custo de transporte das mercadorias.

Aguarda-se a Declaração de Utilidade Pública para expropriação dos terrenos, já requerida à tutela sectorial, para lançamento do concurso público de arrematação da empreitada, que se prevê venha a ocorrer no terceiro trimestre de 2010.

A construção do novo acesso rodoviário tem um custo estimado de 6,4 milhões de euros e um prazo de execução de cerca de 18 meses.



DRAGAGENS

No início do ano foi lançada a empreitada para a execução de uma dragagem de emergência na barra de Viana do Castelo, de forma a repor as cotas de fundo perdidas (-8.00 m ZH) nos meses de Novembro e Dezembro últimos, na sequência da forte agitação marítima registada naquele período.

Tendo por objecto a remoção de 200.000 m³ de dragados do canal principal, entre molhes, a empreitada foi adjudicada à empresa "ROHDE NIELSEN A/S", pelo montante global de € 824.400,00, e utilizada a draga "BRAGE R".

A intervenção teve início a 19 de Janeiro de 2010 e o período de execução da obra foi de 26 dias (incluindo 7 dias de imobilização por condições de tempo e mar adversas à operação do draga).

Entretanto, visando a melhoria das acessibilidades marítimas está em preparação uma dragagem de manutenção abrangendo o canal de navegação, a bacia de rotação e os cais de acostagem, a efectuar durante o 2.º semestre de 2010, com um volume estimado de 300.000 m³, a que corresponde um investimento global de cerca de € 1.200.000,00.



REABILITAÇÃO GERAL DO BATELÃO “PORTO LIMPO”

O Batelão “Porto Limpo”, destinado à recolha de produtos oleosos e ao combate à poluição, foi adquirido pelo porto de Viana do Castelo, no ano de 1994, no âmbito do “Plano Mar Limpo”.

Em 2009 foi objecto de uma reabilitação geral de chapa e pintura, que implicou a substituição de cerca de 70% de chapa das obras vivas e de algumas fracções de chapa nas obras mortas e pavimento.

Os trabalhos importaram na quantia de € 39.580,00 (trinta e nove mil, quinhentos e oitenta euros), foram realizados pela empresa METALO REP, Lda., de Viana do Castelo, tendo sido concluídos em Dezembro de 2009.



PRIMEIRAS TORRES EÓLICAS EXPORTADAS PELO PORTO DE VIANA DO CASTELO



No dia 12 de Março, o N/M “Abis Belfast” escalou o Porto de Viana do Castelo, na sua viagem inaugural, tendo sido oferecida ao comandante uma placa alusiva a esta efeméride.

Este acontecimento coincidiu com o início das exportações de geradores eólicos, com destino à Irlanda, equipamentos fabricados nas unidades industriais da empresa Enercon instaladas na área de jurisdição do Porto de Viana do Castelo.

SESSÃO DE APRESENTAÇÃO DO PLANO ESTRATÉGICO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

A APVC - Administração do Porto de Viana do Castelo apresentou no passado dia 8 de Janeiro de 2010 o seu Plano Estratégico para o período 2009-2016. A cerimónia foi presidida pelo ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, Dr. António Mendonça, e deu a conhecer quais são os objectivos e a estratégia do Porto de Viana do Castelo (PVC) até ao ano de 2016.

O Plano foi elaborado e apresentado pelo Prof. Engenheiro José Luís Estrada Llaquet o qual aplicou uma metodologia de análise com base em entrevistas e questionários directos às empresas, e principais clientes e autoridades relacionadas com o PVC.

Será um indispensável instrumento de trabalho e de apoio à gestão e melhoria de eficiência do PVC para os próximos anos.



CONCESSÃO DAS MARINAS DE VIANA DO CASTELO

Dadas as excelentes condições naturais do estuário do rio Lima e o posicionamento geográfico do porto de Viana do Castelo, a náutica de recreio oferece um vasto conjunto de oportunidades e um grande potencial de desenvolvimento de actividades com ela relacionadas.

Na sequência de um procedimento concursal, que teve na origem o interesse manifestado por uma empresa de Espanha, a APVC tem em curso o processo tendente à concessão das marinas, por um período de 30 anos, prevendo-se que o contrato com o adjudicatário seja assinado até ao final do 1.º semestre de 2010.

A concessão tem como objecto a reconversão da antiga doca comercial numa marina Atlântica, a recuperação da

doca seca Eng.º Duarte Pacheco e a reabilitação das docas de recreio situadas a montante e jusante da ponte Eiffel, bem como a construção de 3 edifícios de apoio e um conjunto de outras acções, tendo associado um investimento global estimado de cerca de 5,2 milhões de euros.

Com a concretização das intervenções previstas no âmbito desta concessão, a executar integralmente no prazo de 3 anos, cumpre-se um objectivo estratégico da APVC e um compromisso do porto com a cidade, assumidos nos respectivos Planos Estratégicos e também no Programa Polis, proporcionando-se uma oferta superior a 500 postos de acostagem para embarcações de recreio até 20 metros de comprimento e 3 metros de calado.

ORDENAMENTO DO ESTACIONAMENTO DA FROTA DE PESCA DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

A APVC, S.A. encontra-se a desenvolver um projecto que visa promover o ordenamento do estacionamento da frota de pesca do porto de Viana do Castelo, dotando-o de melhores condições de segurança e operacionalidade.

É intenção deste projecto, concentrar o estacionamento das embarcações que transaccionam no porto de pesca de Viana do Castelo, em duas bacias adjacentes, a Doca das Marés e a Doca da Lota, junto às instalações da Docapesca e dos armazéns de aprestos.

Pretende-se assim rentabilizar o espaço de estacionamento através da instalação de pontões flutuantes nas docas de flutuação e de um pontão de descarga de pescado, junto à Docapesca.

Deste modo, serão nitidamente melhoradas as condições de operacionalidade, na medida em que as embarcações ficarão mais próximas dos armazéns de aprestos e da Docapesca, para descarga de peixe, bem como do posto de combustível. Ficam também favorecidas as condições para fornecimentos de serviços de abastecimento de água e energia às embarcações.

Este novo ordenamento gerará vantagens significativas em termos de eficiência e custo das operações de movimentação permitindo o reforço da posição de mercado desta comunidade piscatória e a melhor integração urbana desta actividade.

O projecto tem candidatura aprovada no âmbito do PRO-MAR – Programa Operacional de Pesca, estando previsto um investimento de cerca de 2 milhões de euros.

Durante este mês de Junho será lançado o concurso público para arrematação desta empreitada.



DADOS COMERCIAIS

Dados de Janeiro a Maio de 2009 e 2010

Movimentos de Mercadorias

MESES	2009	2010	Var. % 09/10
Janeiro	29.785	50.765	70,4%
Fevereiro	13.412	30.630	128,4%
Março	32.878	59.955	82,4%
Abril	38.074	58.463	53,6%
Maio	16.473	42.141	155,8%
TOTAL	130.622	241.954	85,2%

Movimento de Navios

NAVIOS	2009	2010	Var. % 09/10
Número	61	94	54,1%
I.000 GT	326	424	30,2%

Movimentos Mensal

