

MELHORIA DO ACESSO RODOVIÁRIO

OBJETIVO

Melhorar a acessibilidade rodoviária ao porto comercial de Viana do Castelo, reforçando a sua competitividade e alargando o *hinterland*



REPÚBLICA
PORTUGUESA

MAR



REPÚBLICA
PORTUGUESA

MAR

LOCALIZAÇÃO / PLANTA



CARACTERÍSTICAS DA INTERVENÇÃO

- Ligação de 8,8 km do porto à A28, com 2 faixas de rodagem de 3,5 m de largura
- Aproveitamento da EN13/3
- Construção de 2 troços: ligação da EN13/3 à A28 e à EN13-5/Porto comercial

CALENDÁRIO

Revisão e reformulação do projeto: em curso

Início da obra: 2017

Conclusão da obra: 2019

INVESTIMENTO (M€)

PÚBLICO	COMUNITÁRIO	PRIVADO	TOTAL
9,5	*	0	9,5

* Possibilidade de candidatura ao CEF Geral em análise (Call 2016)

IMPACTES ESPERADOS

- Atrair novas atividades económicas para a área de influência do porto.
- Reduzir os custos operacionais (tempos de ligação rodoviária do porto aos principais polos geradores/attractores);
- Reduzir o ruído e as emissões poluentes;
- Aumentar a segurança da circulação e diminuir a sinistralidade rodoviária;
- Contribuir para o descongestionamento da circulação rodoviária;

POTENCIAL DISPONÍVEL AO SERVIÇO DA REGIÃO

Porto de Viana do Castelo

Melhores acessibilidades marítimas ao porto industrial

Melhor ligação rodoviária ao porto comercial

Incremento da atividade económica

Maior eficiência

ESTRATÉGIA PARA O AUMENTO DA COMPETITIVIDADE DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

Viana do Castelo, 24 de janeiro de 2017



APROFUNDAMENTO DO ANTEPORTO E CANAL DE NAVEGAÇÃO

OBJETIVO

Receber navios de maior dimensão e potenciar a criação de um cluster competitivo na indústria naval portuguesa aumentando a competitividade do porto.

LOCALIZAÇÃO / PLANTA



DESCRIÇÃO TÉCNICA

IMPACTES ESPERADOS

- Aumentar o VAB: +90 M€;
- Aumentar o emprego: 400 postos de trabalho;
- Incrementar a atividade anual do estaleiro;
- Atrair investimento privado: 11 M€ (nova doca seca);
- Melhorar as condições de acesso ao Cais do Bugio.

CARACTERÍSTICAS DA INTERVENÇÃO

Aprofundamento do Canal de Acesso e Anteporto	-6,0 m ZH
	Atualmente canal de acesso -3,5m ZH
	anteporto -3,2 m ZH
	Volume a dragar 352.900 m ³

Nova Doca Seca LoA: 200m Boca: 40 m Calado: 7,5m

CALENDÁRIO

Aprofundamento do Canal de Acesso e Anteporto	ESTUDOS E PROJETO	OBRA
	Início: 2016	Início: 2017
	Fim: 2017	Fim: 2019

Nova Doca Seca	ESTUDOS E PROJETO	OBRA
	Início: 2017	Início: 2017
	Fim: 2017	Fim: 2019

INVESTIMENTO (M€)

	Público	Comunitário	Privado	Total
Aprofundamento do Canal de Acesso e Anteporto	0	0	15	15
Nova Doca Seca	0	0	11	11
TOTAL				26